പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

നാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത നിയമസഭാ ചോദ്യം നം. 2008 **22.03.2012-ലെ മറുപടിക്ക്**

ട്രഷറി ബാലൻസ്

ചോദ്യം **ഉത്തരം**

ശ്രീ. എം. ഹംസ

ശ്രീ. കെ.എം. മാണി
ബഹു. ധനകാര്യവും, നിയമവും, ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി

(എ.)	2006 മാർച്ച് 31-ന് അവസാനിച്ച സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ ട്രഷറി ബാലൻസ് എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;	2006 മാർച്ച് 31-ന് അവസാനിച്ച സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ ട്രഷറി ബാലൻസ് 146.72 കോടിയായിരുന്നു.
(ബി.)	2011 മാർച്ച് 31-ന് ട്രഷറി ബാലൻസ് എത്രയായിരുന്നു ;	2011 മാർച്ച് 31-ന് ട്രഷറി ബാലൻസ് 3513.72 കോടി രൂപയായിരുന്നു.
(സി)	2012 - ഫെബ്രുവരി 29-ലെ ട്രഷറി ബാലൻസ് എത്രയാണ് ;	2012 - ഫെബ്രുവരി 29-ലെ ട്രഷറി ബാലൻസ് 2864.79 കോടി രൂപയാണ്.
(ഡി)	2011-ൽ അന്നത്തെ ധനകാര്യവകുപ്പ് മന്ത്രി അവതരിപ്പിച്ച ബഡ്ജറ്റിൽ സർക്കാർ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പള പരിഷ്ക്കരണ അധിക ചെലവിലേയ്ക്കായി എത്ര രൂപ കരുതലായി നീക്കിവച്ചിരുന്നു ;	ശമ്പള പരിഷ്ക്കരണം മൂലം ശമ്പളയിനത്തിൽ പ്രതീക്ഷിച്ചിരുന്ന വാർഷിക അധിക ബാദ്ധ്യതയും 2009 മുതലുള്ള കുടിശ്ശികയും ചേർത്ത് ഏകദേശം 2000 കോടി രൂപയുടെ അധിക ചെലവ് കണക്കിലെടുത്ത് 2011-12 വർഷത്തെ ബജറ്റിൽ ശമ്പളയിനത്തിൽ 16325.89 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.
(ഇ)	പലിശ രഹിത നിക്ഷേപങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനായി കൗണ്ടർ തുടങ്ങുവാൻ തീരുമാനിച്ചിരുന്നുവോ; അത് സംബന്ധിച്ച് പുറപ്പെടുവിച്ച ഉത്തരവ് ലഭ്യമാക്കുമോ ;	പലിശ രഹിത നിക്ഷേപങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനായുള്ള പ്രത്യേക കൗണ്ടർ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല.
(എഫ്)	പ്രസ്തുത കൗണ്ടറുകളിൽ എത്ര വ്യക്തികൾ എത്ര രൂപ നിക്ഷേപിച്ചു; അകെ എത്ര സമാഹരിച്ചു ;	മുൻ പിരിവിലെ മറുപടിയുടെ വെളിച്ചത്തിൽ ചോദ്യത്തിന് പ്രസക്തിയില്ല.

<table>
<tr>
<td>(ജി)</td>
<td>2006 മുതൽ 2012 വരെയുള്ള ഓരോ വർഷത്തേയും ജി.എസ്.ഡി.പി. എത്രയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;</td>
<td>
<table>
<tr><th>വർഷം</th><th>2006-07</th><th>2007-08</th><th>2008-09</th><th>2009-10 (പ്രൊവിഷണൽ)</th><th>2010-11 (QE)</th><th>2011-12 (AE)</th></tr>
<tr><td>ജി.എസ്.ഡി.പി.</td><td>153785</td><td>175141</td><td>202783</td><td>232381</td><td>276997</td><td>326693</td></tr>
</table>
</td>
</tr>
<tr>
<td>(എച്ച്)</td>
<td>2006-2012 വരെ ഓരോ വർഷത്തേയും നികുതി വരുമാനം എത്രയാണ്; ഓരോ വർഷത്തേയും വർദ്ധനവ് എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;</td>
<td>
<table>
<tr><th colspan="7">തനത് നികുതി വരുമാനം</th></tr>
<tr><th>വർഷം</th><th>2006-07</th><th>2007-08</th><th>2008-09</th><th>2009-10</th><th>2010-11</th><th>2011-12 (ജനവരി 31 വരെ)</th></tr>
<tr><td>റവന്യൂ വരുമാനം</td><td>18186.62</td><td>21106.79</td><td>24512.18</td><td>26109.4</td><td>30990.95</td><td>28100.47</td></tr>
<tr><td>വർദ്ധനവ് %</td><td>22.12</td><td>14.46</td><td>16.98</td><td>10.23</td><td>22.24</td><td>18.10 (മുൻ വർഷം ജനുവരി 31 വരെയുള്ള വരുമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ)</td></tr>
</table>
</td>
</tr>
<tr>
<td>(ഐ)</td>
<td>റോഡ്സ് & ബ്രിഡ്ജസ് കോർപ്പറേഷൻ, റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് എന്നിവയുടെ രൂപീകരണത്തിന് ശേഷം ഏതെങ്കിലും വായ്പകൾ ലഭ്യമാക്കിയോ ; എവിടെനിന്നെല്ലാം; എത്ര വായ്പയാണ് ലഭ്യമാക്കിയത് ; ഓരോന്നിന്റേയും വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ ;</td>
<td>റോഡ്സ് & ബ്രിഡ്ജസ് കോർപ്പറേഷന്റെ രൂപീകരണത്തിന് ശേഷം വിവിധ ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും 244.22 കോടി രൂപ വായ്പ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധം 1 -ൽ ചേർത്തിരിക്കുന്നു. കേരളാ റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് രൂപീകരിച്ച ശേഷം വായ്പയൊന്നും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല.</td>
</tr>
<tr>
<td>(ജെ)</td>
<td>റോഡ്സ് & ബ്രിഡ്ജസ് കോർപ്പറേഷനും, റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിനും കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ നീക്കിവച്ച ആയിരം കോടി രൂപ കൈമാറ്റം ചെയ്തുവോ;</td>
<td>2011-12 ലെ ആദ്യ ബജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റിൽ 7075-01-190-96 കേരള റോഡ് ഫണ്ട്ബോർഡ് എന്ന ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിരുന്ന 500 കോടി രൂപയും, 7075-01-190-97 റോഡ്സ് & ബ്രിഡ്ജസ് കോർപ്പറേഷൻ ലോൺ എന്ന ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിരുന്ന 500 കോടി രൂപയും ആദ്യ ബജറ്റിനുള്ള ഭേദഗതി പത്രിക (Alteration Memorandum) പ്രകാരം കുറവ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട് അതിനാൽ 2011-12 ലെ ബജറ്റിൽ ഈ തുക നിലനിൽക്കുന്നില്ല.</td>
</tr>
<tr>
<td>(കെ)</td>
<td>മോട്ടോർ വാഹനവകുപ്പിലെ നികുതി വരുമാനം റോഡ് വികസനത്തിനായി എത്ര ശതമാനമാണ് നീക്കിവച്ചിരിക്കുന്നത്; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ ?</td>
<td>അറ്റകുറ്റ പണികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള റോഡുവികസന പ്രവർത്തന പരിപാടികൾക്കായി 2251.21 കോടി രൂപ 2011-12 വർഷത്തെ ബജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധം 2 -ൽ ചേർത്തിരിക്കുന്നു. ഇത് 2009-10 ൽ വാഹന നികുതിയിനത്തിൽ പിരിച്ച 986.82 കോടി രൂപയുടെ 228.13 ശതമാനമാണ്.</td>
</tr>
</table>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം - 1

റോഡ്സ് & ബ്രിഡ്ജസ് കോർപ്പറേഷന് ലഭ്യമായ വായ്പകളുടെ വിവരങ്ങൾ

ക്രമ നം.	ലോണുകളുടെ ഉറവിടം	ലഭിച്ച തുക (കോടിയിൽ)	ഇപ്പോഴത്തെ നില
1.	ഹഡ്കോ	59	ഷെഡ്യൂൾ പ്രകാരം തുക തിരിച്ചടച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. 15.99 കോടി രൂപ ഇപ്പോൾ മിച്ചമുണ്ട്.
2.	ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് നൽകിയ ബോണ്ട്	25	തിരിച്ചടവ് പൂർത്തിയായി.
3.	ധനലക്ഷ്മി ബാങ്കിൽ നിന്നും ടേം ലോൺ	4.53	തിരിച്ചടവ് പൂർത്തിയായി.
4.	ധനലക്ഷ്മി ബാങ്കിൽ നിന്നും ബ്രിഡ്ജ് ലോൺ	2	തിരിച്ചടവ് പൂർത്തിയായി.
5.	കെ.ആർ.എഫ്. ബോർഡ്	53.69	തിരിച്ചടച്ചിട്ടില്ല.
6.	ബ്രിഡ്ജ് ലോൺ ഗവൺമെന്റ്	100	തിരിച്ചടച്ചിട്ടില്ല.
	ആകെ	**244.22**	

അനുബന്ധം - 2

റോഡ് വികസനത്തിനായി വകയിരുത്തിയ തുക സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ

തുക കോടിയിൽ

1.	കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന് വകയിരുത്തിയ തുക	98.68
2.	റോഡ് ആസ്തികളുടെ സംരക്ഷണത്തിന് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് വകയിരുത്തിയ തുക	502.86
3.	പതിമൂന്നാം ധനകാര്യകമ്മീഷൻ ശുപാർശ പ്രകാരം സംസ്ഥാന ഹൈവേകളുടെ സംരക്ഷണത്തിനും അറ്റകുറ്റപണികൾക്കും വകയിരുത്തിയ തുക	220.00
4.	നാഷണൽ ഹൈവേ വികസനം	0.28
5.	സംസ്ഥാന ഹൈവേയുടെ വികസനം	4.30
6.	ജില്ലാ റോഡുകളും പാലങ്ങളും	221.19
7.	അന്തർ സംസ്ഥാന റോഡുകൾ	38.82
8.	മാന്ദ്യ വിരുദ്ധ പദ്ധതി	175.00
9.	പൂർത്തിയാകാത്ത പാലങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് വകയിരുത്തിയ തുക	40.00
10.	റോഡ് പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന്	125.00
11.	സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് പ്രോജക്ട്	200.00
12.	പ്രയോറിറ്റി വർക്കുകൾ	125.00
13.	കേരള സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രൊജക്ട്	250.00
14.	അറ്റകുറ്റ പണികൾ	250.08
	ആകെ	**2251.31**

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ