പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

നാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത
ചോദ്യം നമ്പർ : 2312

23.03.2012-ൽ
മറുപടിയ്ക്ക്

വല്ലാർപാടം രാജ്യാന്തര ട്രാൻസ്ഷിപ്പ്മെന്റ് കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനൽ നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ : ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ : ശ്രീ. കെ.കെ. നാരായണൻ : ശ്രീ. സാജു പോൾ :	ശ്രീ. പി.കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി (വ്യവസായവും വിവരസാങ്കേതികവും നഗരകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി)
(എ) വല്ലാർപാടം രാജ്യാന്തര ട്രാൻസ്ഷിപ്പ് മെന്റ് കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനൽ നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധി എന്തെല്ലാമാണ്;	(എ) വല്ലാർപ്പാടം രാജ്യാന്തര കണ്ടെയ്നർ ട്രാൻസ്ഷിപ്പ്-മെന്റ് ടെർമിനൽ താഴെപ്പറയുന്ന പ്രതിസന്ധികൾ നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. 1) മറ്റ് ഇന്ത്യൻ തുറമുഖങ്ങളിലേക്ക് ചരക്കുകപ്പൽ നീക്കുന്നതിനുള്ള സ്ഥല സൗകര്യ പരിമിതി. 2) ICTT പ്രദേശത്തും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നടപടി ക്രമങ്ങളിലും കസ്റ്റംസും സെസ്സ് അധികാരികളുമായി നിലനിൽക്കുന്ന അധികാര പരിധി നിയന്ത്രണ തർക്കം കാർ ഗോ ട്രാൻസ്ഷിപ്പ് മെന്റിനെ മോശമായി ബാധിക്കുന്നു.
(ബി) ഇവ പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടി സ്വീകരിച്ചു എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; (സി) കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനലിന്റെ പ്രവർത്തന പ്രതിസന്ധിക്ക് കാരണമായ കബോട്ടാഷ് നിയമം ഭേദഗതി ചെയ്യുന്നതിന് കേന്ദ്രസർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് അഭിപ്രായമുണ്ടോ ;	(ബി) & (സി) ICTT ലക്ഷ്യപ്രാപ്തിയിൽ എത്തുന്നതിനായി കാബോട്ടേജ് നിയമത്തിൽ ഇളവുവരുത്തുന്നതിലേ-ക്കായും, കസ്റ്റംസ്, സെസ്സ് അതോറിറ്റികളുടെ അധികാര പരിധി ലഘൂകരിച്ചുകൊണ്ട് ICTT-യുടെ സുഗമമായ പ്രവർത്തനം സാധ്യമാക്കുന്നതിനായും കേരള സർക്കാർ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുള്ളതും നിലവിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലുള്ളതുമാണ്.
(ഡി) വല്ലാർപാടത്ത് എത്തുന്ന കണ്ടെയ്നറുകൾ ഇന്ത്യയിലെ മറ്റ് തുറമുഖങ്ങളിലേക്ക് കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് ഇന്ത്യൻ ഫീഡർഷിപ്പിൽ കൊണ്ടുപോകണമെന്ന വ്യവസ്ഥമൂലം വിദേശ ഷിപ്പിംഗ് കമ്പനികൾ ഇവിടേക്ക് വരാൻ വിസമ്മതിക്കുന്നത് പരിഹരിക്കാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ ;	(ഡി) വിദേശ ഷിപ്പിങ്ങ് കമ്പനികളെ ഇവിടേക്ക് കൊണ്ടുവരുന്നതിലേക്കായി കാബോട്ടേജ് നിയമത്തിൽ ഇളവ് അനുവദിക്കുന്നതിനായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുള്ളതും, ആയത് കേന്ദ്ര സർക്കാർ പരിഗണിച്ചുവരികയുമാണ്.

(ഇ) സെസ് അധികാരികളും കസ്റ്റംസും തമ്മിൽ നിലനിൽക്കുന്ന തർക്കം പരിഹരിക്കാൻ എന്ത് നടപടി സ്വീകരിച്ചു;

(ഇ) തർക്കം പരിഹരിക്കുന്നതിനായി കേരള സർക്കാർ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്.

(എഫ്) സുരക്ഷാ പാളിച്ചകൾ മൂലം ഈ അടുത്ത കാലത്തുണ്ടായ രക്തചന്ദന കള്ളക്കടത്ത് പോലുള്ള സംഭവങ്ങൾ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ?

(എഫ്) ഇന്റലിജന്റ്സ് ബ്യൂറോയുടെ സഹായത്താൽ കേന്ദ്ര ആഭ്യന്തര മന്ത്രാലയം ICTT-യുടെ സുരക്ഷാ നടപടികൾ അവലോകനം ചെയ്തു വരുന്നു. കൂടാതെ, സംസ്ഥാന പോലീസിന്റെ പങ്കാളിത്തത്തോടെയുള്ള periodical evaluation -ഉം നടന്നു വരുന്നു.

ഇന്റർനാഷണൽ മാരിടൈം ഓർഗനൈസേഷൻ ലോകത്തിലെ മേജർ തുറമുഖങ്ങളിലേക്ക് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലുള്ള സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡം അനുസരിച്ച് CISF-ന്റെ ISPS സെക്യൂരിറ്റി റെഗുലേഷൻസ് ലെവൽ-2 പ്രകാരമുള്ള ഒരു നോഡൽ ഏജൻസിയുടെ സുരക്ഷാ നടപടികളും ടെർമിനലിൽ സ്ഥാപിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ