പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

നാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 2151 — 23.3.2012-ൽ മറുപടിക്ക്.

കൊച്ചി മെട്രോ റെയിലിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ: ശ്രീ.പി.സി. ജോർജ്ജ്: ഡോ.എൻ. ജയരാജ്:		ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് (ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി)	
(എ)	കൊച്ചി മെട്രോ റെയിലിനു മുന്നോടിയായുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന ജോലികൾ ഏതു ഘട്ടം വരെയായി ; വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	നോർത്ത് മേൽപാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പൈലിംഗ് പണിയുടെ 50% പൂർത്തീകരിക്കുകയും, പൈൽക്യാപ്പുകളുടേയും തൂണുകളുടേയും പണികൾ പുരോഗമിക്കുകയും, ഗർഡറുകളുടെ നിർമ്മാണവും, തൂണുകളിൽ ഘടിപ്പിക്കുന്ന പണികളും സലീം രാജൻ - KSRTC മേൽപാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പൈലിംഗ് പണിയുടെ 75% വും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൈൽക്യാപ്പുകളുടേയും, തൂണുകളുടേയും പണികളും പുരോഗമിക്കുന്നു. M.G റോഡ്, ബാനർജി റോഡ്, സൗത്ത് റയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ റോഡുകളുടെ വീതികൂട്ടൽ, സ്ഥലമെടുപ്പ് തുടങ്ങിയ നടപടികൾ നടന്നു വരികയാണ്.
(ബി)	പ്രസ്തുത അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന ജോലികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിന് എത്ര തുകയാണ് ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത് ;	(ബി)	5 പ്രാരംഭ ജോലികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി മൊത്തം 199.28 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നുണ്ട്.

(സി)	പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾ എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് അറിയിക്കുമോ?	(സി)	നോർത്ത് മേൽപ്പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണവും, KSRTC Bus stand ന് സമീപം പുതിയ ROB നിർമ്മിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തികൾ ജൂലൈ 2013 ൽ പൂർത്തീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. ബാനർജി റോഡ് വീതികൂട്ടൽ, ജോസ് ജംഗ്ഷൻ മുതൽ സ്റ്റേഷൻ അപ്രോച്ച് റോഡ് വരെയുള്ള വീതികൂട്ടൽ, MG റോഡിന്റെ വികസനം മുതലായവയുടെ സ്ഥലമേറ്റെടുത്ത് DMRC ക്ക് കൈമാറുന്നതു മുതൽ ഒരു വർഷ സമയത്തിനകം ടി പ്രവർത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ