

പ്രതിമുന്നാം കേരള നിയമസഭ

നാലം സമേചനം.

നക്ഷത്ര ചിഹ്നവിടങ്ങൽ

ഫോഡ്യൂം : 2114

23-03-2012-ൽ മറുപടികൾ

വൈദ്യുതി റംഗം ലോറീ കമ്മീഷൻ

ഫോഡ്യൂം

ത്രണരം

ശ്രീ. പി.എ. മാധവൻ

ശ്രീ. അരുട്ടൻ മുഹമ്മദ്.
(ഉർജ്ജ വകുപ്പ് മന്ത്രി.)

(എ) വൈദ്യുതി കമ്മീഷൻകൾ നൽ (എ) യും
കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് വൈദ്യുതി റംഗം (ബി) യും
ലോറീ കമ്മീഷൻ പുതിയ ഉത്തരവുകൾ (സി) യും
പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

ഇപ്പോൾ വൈദ്യുതി കമ്മീഷൻ
നൽകുന്നത് നിലവിലുള്ള കേരള ഇലക്ട്രി
സിറ്റി സപ്ലൈ കോഡ് 2005 അനുസരം
രിച്ചാൺ. അതനുസരിച്ചുള്ള നിർദ്ദേശ
ഒഴിാൺ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ളത്. കാലേം
ചിത്ര മാറ്റം വരുത്തി പുതിയ സപ്ലൈ
കോഡ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനും നടപടി
ക്രമങ്ങൾ കൈകൊണ്ട് വരുന്നു.

(ബി) എങ്കിൽ ഉത്തരവിലെ പ്രധാന നിർദ്ദേശ
ശഞ്ചൾ എത്തെല്ലാം;

(സി) ഇത് എന്നുമുതൽ പ്രാവർത്തി
ക്കമാക്കുമെന്ന് അഭിയിക്കാമോ;

(ഡി) ജലസംഭരണികളിലെ വെള്ള (ഡി) ഇല
ത്രിശ്രീ അളവ് ക്രമാതിതമായി
കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ;

(ഈ) ഇപ്പോഴുള്ള ഉപയോഗ പ്രകാരം
എത്ര ദിവസത്തേക്കുള്ള വെള്ള
മാണ് സംഭരണിയിലുള്ളത്;

(ഈ) 19.03.2012 ലെ കണക്കനുസരിച്ച്
കെ.എസ്.ഐ.ബി.യുടെ ജല വൈദ്യുത
പദ്ധതികളിൽ 1892 ദശലക്ഷം യൂണിറ്റ്

വെവല്ലുതി ഉള്ളാർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള
ജലശേഖരം ഉണ്ട്. 2012 ജൂൺ മാസ
ത്തിൽ പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന കാലവർഷം
വെപ്പകുകയാണെങ്കിൽ ഉണ്ടാകുന്ന
പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി
550 ദശലക്ഷം യഥാദിന് വെവല്ലുതി
ഉള്ളാർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ജലം കരുതൽ
ശൈലോമായി പച്ചതിനുശേഷവും
31.05.2012-വരെ ശരാശരി 20.5
ദശലക്ഷം യുണിറ്റ് വീതം വെവല്ലുതി
ഉള്ളാർപ്പിക്കുന്നതിന് ജലശേഖരം ഉണ്ട്.
മഹിബുധവരിയില്ലെങ്കിലും മാസം
നാളിതുവരെയും ഉണ്ടായ വെവല്ലുതി
ഉപയോഗത്തിൽ ക്രമാതിതമായ വർദ്ധം
നവ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ എന്നർജി
എക്സ്പ്രോസ് വഴിയോ, വ്യാപാരികളിൽ
നിന്നോ, ഓപ്പണി അക്കൗണ്ടിൽ ലഭ്യത
കുറവു മുലം, വെവല്ലുതി കൊണ്ടുവരാൻ
സാധിക്കുന്നില്ല. ഇക്കാരണങ്ങളാൽ
ജലവെവല്ലുതി ഉള്ളാദനം ഇംഗ്ലാല
യൂറോപിൽ ശരാശരി ലഭ്യതയായ 20.5
ദശലക്ഷം യുണിറ്റിൽ നിന്നും 24
ദശലക്ഷം യുണിറ്റ് വരെയാക്കി
ഉയർത്തേണ്ടി വന്നിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാരണ
ങ്ങൾ ആണ് ഉപോൾ വെള്ളത്തിന്റെ
അളവിൽ കഴിഞ്ഞ വർഷത്തിനേക്കാൾ
കുറവ് വന്നിട്ടുള്ളത്.

(എ)

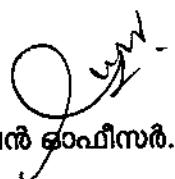
പ്രധാന വെവല്ലുതി നിലയ
മായ ഇടുക്കിയിൽ പരമാവധി
ജലം സംഭരിച്ചിട്ടും ഉപോൾ
വെള്ളത്തിന്റെ അളവിൽ
കുറവുണ്ടായത് എന്തു
കൊണ്ട്;

(ബി)

പരീക്ഷാ കാലയളവിൽ
ലോധി ഷൈഡിംഗ് ഷീവം
കാൻ എന്നെല്ലാം മാർഗ്ഗ
ഞങ്ങാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന്
അതിയിക്കാമോ?

പരീക്ഷാ കാലയളവിൽ ലോധി
ഷൈഡിംഗ് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ
വെവല്ലുതി ലഭ്യത കേന്ദ്ര പുളിൽ
നിന്നും, വ്യാപാരികളിൽ നിന്നും,
ജല വെവല്ലുതി നിലയങ്ങളിൽ നിന്നും
ത്രൈ ഇന്ധന നിലയങ്ങളായ കോഴി
ക്കോട് ഡീസൽ നിലയം (KDPP) ,

ബേഹപുരം ഡീസൽ നിലയം (BDPP)
കായംകുളം താപ വൈദ്യുത നിലയം
(RGCCPP) മുതലായവയിൽ നിന്നും
കണ്ണൻ ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നു.



സംക്ഷിപ്ത രാഹീൻ.