

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
നാലാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത
ചോദ്യം നം.1226**

20.03.2012 - ൽ

**താൽക്കാലികമായി മറുപടി നൽകിയത്
അന്തിമ മറുപടി**

പെരുമ്പള്ളം-പുന്തോട്ട പാലം

ചോദ്യം

ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ്

ഉത്തരം


**ശ്രീ. വി.കെ.ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്
(മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)**

(എ) എറണാകുളം ബ്രിഡ്ജ് വിഭാഗം പെരുമ്പള്ളം-പുന്തോട്ട പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി 10 കോടി രൂപയ്ക്ക് ആദ്യ ഭരണാനുമതി നൽകിയതും എന്നാൽ റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം 23 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിച്ചതിനുള്ള കാരണത്തെക്കുറിച്ച് സി.റ്റി.ഇ നടത്തിയ പരിശോധന പ്രകാരം എന്തു നിഗമനത്തിലാണ് എത്തിച്ചേർന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; അദ്ദേഹം നൽകിയ ശുപാർശ എന്താണ്;

(എ) പെരുമ്പള്ളം-പുന്തോട്ട പാലത്തിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് 10 കോടിയിൽ നിന്ന് വർദ്ധിപ്പിച്ചതിനുള്ള കാരണത്തെക്കുറിച്ച് സി.റ്റി.ഇ അഭിപ്രായം രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ തയ്യാറാക്കിയ റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റിനെക്കുറിച്ച് സി.റ്റി.ഇ നടത്തിയ ശുപാർശയുടെ പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.

(ബി) പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരമുള്ള തുകയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകി പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

(ബി) ഈ വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ തുക ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ അടുത്ത സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പുതുക്കിയ പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിക്കുന്നതിന് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ തയ്യാറാക്കിയ റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റിനെക്കുറിച്ച് സി.റ്റി.ഇ. രേഖപ്പെടുത്തിയ അഭിപ്രായം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

"The Chief Engineer, Public Works Department (R&B), Thiruvananthapuram has reported that an Administrative Sanction was accorded for an amount of Rs.10 crores as per G.O. (Rt)No.1185/2009/PWD dated: 14.08.2009 for the subject work. During the preparation of detailed estimate the amount was found to be insufficient for the proper completion of work. Therefore revised Administrative Sanction is sought by the Chief Engineer for an amount of Rs.23.90 crores vide in his letter No.CE/R&B/EKM/3932/2009 dated: 28.02.2011, based on SoR 2010.

On 14.08.2011, inspection of the site of the proposed construction was conducted by the officers of this wing and suggested certain modification to the estimate. The major modification involve reduction in the number, and length of coconut piles, reduction in the rate of filling earth and reduction in rate of platform, etc.

The Assistant Engineer, PWD (Bridges) Ernakulam accordingly modified the estimate as per those suggestions and resubmitted the estimate. Now the estimate cost works to Rs.24.30 crore which is inclusive of 15% enhancement for the revised SoR 2010.

In the above circumstances, we may consider to approve the RE for Rs.24.30 crore based on revised SoR 2010."



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ