

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
നാലാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1170

20.3.2012 - ൽ മറുപടിക്ക്

പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യം ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് ടാർ ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി

ചോദ്യം

ശ്രീ. വി.ഡി. സതീശൻ:
ശ്രീ. എം.എ വാഹീദ്:
ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ:
ശ്രീ. പാലോട് രവി:

ഉത്തരം

ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്
(മരാമത്ത് വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യം ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് ടാർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ;

(എ) ഉണ്ട്

(ബി) ഈ പദ്ധതികൊണ്ടുള്ള ഗുണങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ;

(ബി) പ്ലാസ്റ്റിക് കഷണങ്ങൾ ചേർത്ത ബിറ്റുമിനസ് മിശ്രിതം സാധാരണ മിശ്രിതത്തേക്കാൾ ഗുണപരമാണ്. അതിന്റെ മാർഷൽ സ്റ്റബിലിറ്റി വാല്യു ഏകദേശം ഒന്നരമുതൽ രണ്ടിരട്ടിയോളം വർദ്ധിക്കുന്നു. പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രണം ചെയ്ത ചല്ലി ഉപയോഗിക്കുന്നതുമൂലം വെള്ളം നനയുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന വേർതിരിവ് വളരെയധികം കുറയുന്നു. മഴ ധാരാളമുള്ള കേരളത്തിൽ ഇത് ഏറെ അനുകൂലമാണ്. ഒപ്പം, റോഡിന്റെ ഭാരം വഹിക്കാനുള്ള ശക്തി കൂടുന്നു. കുഴികൾ, പൊട്ടലുകൾ എന്നിവ സാധാരണ റോഡിനെക്കാൾ ഏറെ വൈകിയേ ഉണ്ടായിത്തുടങ്ങുന്നുള്ളൂ. ചൂടുമൂലം ബിറ്റുമിൻ പൊങ്ങിവരുന്നത് (Bleeding) കുറയുന്നു. കുഴികളും പൊട്ടലുകളും (Pot-holes and crackers) കാലക്രമേണ ഉണ്ടായാൽ തന്നെ അവയുടെ വളർച്ചാവേഗം സാധാരണ റോഡുകളെക്കാൾ കുറവായതുകൊണ്ട് റോഡിന്റെ ഉപയോഗ കാലാവധിക്ക് കാര്യമായ വർദ്ധന ഉണ്ട്. മേൽപ്പറഞ്ഞ ഗുണങ്ങൾ കേരള സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ

നാട്പാക്കും മധുര ത്യാഗരാജ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജും നടത്തിയ ലബോറട്ടറി പരീക്ഷണങ്ങളുടേയും ഗുണപരിശോധനകളുടേയും ഫലത്തിൽ നിന്നും കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളവയാണ്.

കൂടാതെ ഇത്തരം റോഡുകൾ കൂടുതൽ ഇറുപ്പു നിൽക്കുന്നതായും മഴക്കാലത്ത് ഉണ്ടായേക്കാവുന്ന തെന്നലുകൾക്കും സാധ്യത കുറയുന്നതായും കാണപ്പെടുന്നു. റോഡ് ടാറിങ്ങിനായി പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിക്കുന്നതുകൊണ്ട് ടാറിന്റെ ഉപയോഗം 10% കുറയ്ക്കുന്നതിന് കഴിയുന്നു.

(സി) പദ്ധതി പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട് ?

(സി) ഇത് സംബന്ധിച്ച് കൂടുതൽ ഗവേഷണങ്ങളും പഠനങ്ങളും പുരോഗമിക്കുകയാണ്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ