

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ**  
**നാലാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1169

20.3.2012 ൽ മറുപടിക്ക്

**റോഡ് ടാറിങ്ങിന് പ്ലാസ്റ്റിക്**

**ചോദ്യം**

ശ്രീ. സി.എഫ്. തോമസ്:

**ഉത്തരം**

ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്

(മരാമത്ത്വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) റോഡ് ടാറിങ്ങിന് പ്ലാസ്റ്റിക് കൂടി ഉപയോഗിക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച് പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;

(എ). തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ കാര്യവട്ടത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് (കെ.എച്ച്.ആർ.ഐ) പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചുള്ള ടാറിംഗ് രീതിയെക്കുറിച്ച് പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. റോഡ് ടാറിംഗിനുള്ള മിശ്രിതത്തിൽ, ബെയ്സ് കോഴ്സിൽ 8% പ്ലാസ്റ്റിക്കും, സീൽ കോട്ടിൽ 3% പ്ലാസ്റ്റിക്കും ഉപയോഗിച്ചാണ് ടാറിംഗ് നടത്തുന്നത്. പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്ത് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് താഴെപ്പറയുന്ന റോഡുകൾ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്.

- (1) ചാവടിമുക്ക് - പുള്ളാനിവിള റോഡ്, തിരുവനന്തപുരം - 500 മീറ്റർ
- (2) മുനിസിപ്പൽ ടൗൺഹാൾ - ഔവർ കോളേജ് റോഡ് - വടകര മുനിസിപ്പാലിറ്റി - 400 മീ
- (3) സ്റ്റേഡിയം - പുതിയറോഡ് കോഴിക്കോട് - 660 മീ.
- (4) ലോഗൻസ് റോഡ് - തലശ്ശേരി - 650 മീ
- (5) കോക്കാല - തൃശ്ശൂർ കെ.എസ്. ആർ.റ്റി.സി ബസ് സ്റ്റാന്റ് റോഡ് - തൃശ്ശൂർ - 700 മീ
- 6) മേനംകുളം - തുമ്പറോഡ്, തിരുവനന്തപുരം - 1 കി.മീ..
- 7) ജി.ഐ.ഡി.എ റോഡ് - എറണാകുളം 400 മീറ്റർ

(ബി) പഠനത്തിന്റെ ഫലം എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

(ബി) റോഡ് ടാറിംഗിന് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിക്കുന്നതുവഴി ബിറ്റുമിന്റെ അളവ് 11% കുറയ്ക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. പ്ലാസ്റ്റിക് ചേർത്ത ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിക്കുന്നതുമൂലം ചല്ലികൾ വേർപെട്ടുപോകുന്ന അവസ്ഥ ഒഴിവാകുന്നു, ചൂടുമൂലം ബിറ്റുമിൻ പൊങ്ങിപ്പൊങ്ങി (Bleeding) ഇല്ലാതാകുന്നു. സാധാരണ റോഡുകളിൽ ഉണ്ടാകുന്ന പൊട്ടലുകൾ വരുന്നില്ല, കുഴികളും പൊട്ടലുകളും കാലക്രമേണ ഉണ്ടായാൽ തന്നെ അവയുടെ വളർച്ചാ വേഗം സാധാരണ റോഡിനേക്കാൾ കുറവായതു കൊണ്ട് റോഡിന്റെ ഉപയോഗ കാലാവധിക്ക് കാര്യമായ വർദ്ധന ഉണ്ട്. ഭാരം താങ്ങാനുള്ള കഴിവ് കൂടുന്നു, തുടങ്ങിയവ വിവിധ ഏജൻസികൾ നടത്തിയ പരീക്ഷണങ്ങളിൽ തെളിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ