പതിമൂന്നാംകേരള നിയമസഭ

നാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം.97 20.03.2012 - ൽ മറുപടിക്ക്

ദേശീയപാതാ വികസനം

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ് ശ്രീ. ടി. യു. കുരുവിള ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്	ശ്രീ. വി.കെ.ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് (മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)
(എ) ദേശീയപാത 47,17 എന്നിവയുടെ വികസന പദ്ധതിയുടെ കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള അന്തിമ നിലപാട് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ) സംസ്ഥാനത്തെ എൻ.എച്ച്.17 ന്റേയും എൻ.എച്ച്.47-ന്റേയും വികസന പദ്ധതികൾ എൻ.എച്ച്. ഡി.പി.യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയെയാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരി ക്കുന്നത്. **<u>എൻ.എച്ച്. 17</u>** എൻ.എച്ച്. 17 -ൽ തലപ്പാടി മുതൽ കണ്ണൂർ വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ പണി അവാർഡ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്, പക്ഷെ എഗ്രിമെന്റ് ഒപ്പിട്ടിട്ടില്ല. കണ്ണൂർ മുതൽ വെങ്കളം വരെയും വെങ്കളം മുതൽ കുറ്റിപ്പുറം വരെയുമുള്ള ഭാഗത്തെ പണി അവാർഡ് ചെയ്ത് എഗ്രിമെന്റ് കൺസഷണർ 24.02.2010-ന് ഒപ്പിട്ടിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ NH Act 1956 പ്രകാരം 3(A) (1)

വിജ്ഞാപനം ഭാരത സർക്കാരിന്റെ ഗസറ്റിൽ പരസ്യപ്പെടുത്തിക്കഴിഞ്ഞു. എൻ.എച്ച് 17 -ൽ കുറ്റിപ്പുറം മുതൽ ഇടപ്പള്ളി വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന നടപടികൾക്കുള്ള 3(A) (1) വിജ്ഞാപനത്തിനുള്ള നടപടികൾ ചെയ്തുവരുന്നു.

എൻ.എച്ച് 47

എൻ.എച്ച് 47 -ൽ വാളയാർ മുതൽ വടക്കൻഞ്ചേരി വരെയുള്ള (കി.മീ. 182/250 – 240/000) ഭാഗം നാലുവരി പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പൂർത്തീകരിക്കുകയും BOT വ്യവസ്ഥ യിൽ പണികൾ കരാർ ചെയ്യുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.യുടെ ന്യൂഡൽഹി ഓഫീസിൽ പുരോഗമിച്ചുവരികയുമാണ്.

വടക്കൻഞ്ചേരി മുതൽ തൃശ്ശൂർ വരെയുള്ള 6 വരി പാതയുടെ പണികൾ BOT വ്യവസ്ഥയിൽ കരാർ നൽകി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

തൃശ്ശൂർ മുതൽ അങ്കമാലി (കി.മീ.270/00 – 316/700) വരെയുള്ള 4 വരി പാതയും അങ്കമാലി - ഇടപ്പള്ളി (കി.മീ.316/700 – 342/000) ഭാഗ ത്തിന്റെ ഇംപ്രൂവ്മെന്റും മെയിന്റനൻസും BOT വ്യവസ്ഥയിൽ 04.12.2011 -ൽ പൂർത്തിയായി.

എൻ.എച്ച് 47 -ൽ ചേർത്തല മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെയും (കി.മീ.379/100 – 551/900) തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കേരള-

			തമിഴ്നാട് അതിർത്തിവരെയുമുള്ള (കി.മീ.0/000 -43/000) (തിരുവനന്തപുരം ബൈപ്പാസ്) ഭാഗം 4/6 വരിപാതയാക്കി വികസിപ്പിക്കുന്ന തിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി കൾക്കായി എൻ.എച്ച്. ആക്ട് 1956 പ്രകാരം 3(A) (1) വിജ്ഞാപനം ഭാരത സർക്കാർ ഗസറ്റിൽ പരസ്യപ്പെടുത്തു ന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നു കൊണ്ടിരിക്കുന്നു.
(ബി)	ദേശീയപാത വികസനത്തിന്റെ അലൈൻമെന്റിൽ മാറ്റം വരുത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്താമോ;	(ബി)	ദേശീയപാതകളുടെ അലൈൻ മെന്റിൽ മാറ്റം വരുത്തുന്നത് പ്രായോഗികമല്ല. എന്നാൽ എൻ.എച്ച്. 17 -ൽ (കാസറഗോഡ് ജില്ല) കുമ്പള ഭാഗത്ത് ശ്രീ.ഗോപാല കൃഷ്ണ ക്ഷേത്രത്തെ സംരക്ഷിക്കുന്ന തിനും, മുഴിപ്പിലങ്ങാട്, ചേങ്ങോട്ട് കാവ്, ചംചേരി എന്നിവിടങ്ങളിൽ റെയിൽവേ യുടെ ഭൂമി ഒഴിവാക്കുന്നതിലേയ്ക്കുമായി അലൈൻമെന്റിൽ മാറ്റം വരുത്തുന്ന തിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.
(സി)	ദേശീയപാതാ വികസന ത്തിന്റെ ഭാഗമായുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പ് എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കഴിയു മെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(സി)	കാസറഗോഡ്, കണ്ണൂർ, കോഴിക്കോട്, മലപ്പുറം ജില്ലകളിൽ എൻ.എച്ച്.ആക്ട് 1956 പ്രകാരം 3(A) (1) വിജ്ഞാപനം ഭാരത സർക്കാർ ഗസറ്റിൽ പരസ്യപ്പെടുത്തിക്കഴിഞ്ഞു. മേൽ ജില്ലകളിൽ 30.06.2013 -നകം സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. മറ്റു ജില്ലകളിൽ ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനം പരസ്യപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 6 മാസം മുതൽ ഒരു

			വർഷത്തിനകം സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.
(ഡി)	സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് പ്രോജക്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഏതെല്ലാം റോഡുകൾക്കാണ് ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുള്ളത്; ഇതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ ജില്ല തിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കാമോ?	(ഡി)	സംസ്ഥാന റോഡു വികസന പദ്ധതി (SRIP) പ്രകാരം ഏകദേശം 1000 കി.മീ. റോഡ് വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികളാണ് ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ട റോഡുകൾ അന്തിമമായി തീരുമാനിക്കാത്തതിനാൽ ഈ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട യാതൊരു റോഡിനും ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ